

1. Der Tiefbahnhof bringt nur **wenige Minuten Zeitersparnis** für durchreisende Fahrgäste
→ kürzere Fahrzeiten ergeben sich allein durch die Neubaustrecke
2. 33 km langes Tunnellabyrinth → **Gefahren** durch Brände und Unfälle
3. Keine Dieselmotoren im Tunnel zugelassen → **keine IRE mehr nach Albstadt** möglich
4. **Schlechte Energieeffizienz** des Bahnhofs
→ Halt am Ende einer langen Gefällstrecke **fahrdynamisch ungünstig**, hohe Bremsenergieverluste und erhöhter Luftwiderstand in Tunneln
→ **hoher Energieverbrauch** für Beleuchtung, Rolltreppen und Aufzüge und für den Zugbetrieb durch Bremsvorgänge
5. Schlechte Zugänglichkeit des Tiefbahnhofs → Gleise nur mittels Rolltreppen und Aufzügen zu erreichen, **kein ebenerdiger Wechsel** auf anderes Gleis möglich wie beim Kopfbahnhof
6. Unzureichende Kapazität: Nur 8 Gleise im Tiefbahnhof anstatt 16 Gleise im Kopfbahnhof
→ **kein Taktfahrplan** möglich, Züge können nicht mehr aufeinander warten
7. Verlegung von SSB-Stadtbahntunneln → **massive Störungen** im Stadtbahnverkehr während der Bauzeit
8. Führung der **Gäubahn** über Flughafenbahnhof
→ **Fahrzeitverlängerung und Verspätungsanfälligkeit** durch geplanten eingleisigen Halt am Flughafen
→ **langer Fußweg** beim Umsteigen in Richtung Ulm und München
9. Stilllegung der „Panoramastrecke“
→ keine **Umleitung der S-Bahn** Richtung Vaihingen bei Störungen möglich
10. Veränderung der Linienführung von Regionalzügen und neue S-Bahn-Haltestelle Mitnachtstraße
→ **Verschlechterungen** der Bedienung von Plochingen, Esslingen und Bad Cannstatt
→ **Verlängerung der Fahrzeit** auf allen S-Bahnlinien um 2 Min. führt zu Anschluss-Problemen im Netz
→ Regionalzüge können nicht mehr auf S-Bahn-Gleise ausweichen
11. Durchbindung von Regionalzügen führt zur **Übertragung von Verspätungen** und erschwert Anpassung an streckenspezifische Nachfrage
12. **685 Mio. Euro aus Nahverkehrsmitteln** sollen für Stuttgart 21 abgezweigt werden → Damit könnten folgende Projekte realisiert werden, die derzeit wegen Stuttgart 21 keine Chance auf Realisierung haben:
 - Verlängerung der S 6 Weil der Stadt – Calw
 - Verlängerung der Filder-S-Bahn von Bernhausen nach Neuhausen
 - Regionalstadtbahn Tübingen / Reutlingen
 - Stadtbahn Markgröningen – Ludwigsburg – Remseck
 - Stadtbahn Marbach – Beilstein (frühere Bottwartalbahn)
 - Südast der Stadtbahn Heilbronn von Lauffen nach Zaberfeld
 - Verlängerung der Strohgaubahn bis Stuttgart Hbf
 - Reaktivierung der Regionalbahn Vaihingen/Enz Nord – Enzweihingen
 - Reaktivierung der Regionalbahn Göppingen – Bad Boll

Wir fordern statt dessen:

- Modernisierung des Stuttgarter Kopfbahnhofs und zusätzliche Gleise nach Feuerbach und Cannstatt
- Neubaustrecke Mettingen – Wendlingen – Ulm
- Express-S-Bahn zu Flughafen und Landesmesse über die Gäubahn
- Südtangente Kirchheim/Teck – Flughafen – Böblingen als schnelle Regionalverbindung

PRO BAHN e.V. Regionalverband **Region Stuttgart**

Christian Petersohn, Ödheimer Str.8, 70437 Stuttgart, e-mail:C.Petersohn@gmx.net

K21  **ja zum Kopfbahnhof
Bahnhof mit Vernunft.**