

Themen für die Fahrgastbeiratssitzung am 14. März in Göppingen

1. Busverkehr Göppingen

1.1. Göppinger ZOB (vorher kurze Besichtigung auf dem Weg zum Landratsamt):

Der Zustand und die Ausstattung der wichtigsten Busstation im Landkreis Göppingen sind unbefriedigend. Ein notwendiger Kapazitätsausbau für die Mobilitätswende ist kaum möglich. Folgende Probleme sind festzustellen:

- Toiletten verschmutzt und unhygienisch
- Schlechte Wegeleitung zwischen Bahnhof und ZOB
- Fehlende Vorrangschaltung beim Ausfahren der Busse
- Mangelhafte Verkehrssicherheit durch Platzmangel am derzeitigen Standort (Hinweis: in jüngster Vergangenheit ereigneten sich zwei tödliche Unfälle an Busbahnhöfen in der Region — im Oktober 2023 in Waiblingen und im November 2023 in Leonberg),
- Mangelhafte Barrierefreiheit
- Gefühlte Sicherheit vor Übergriffen ist schlecht

Wie kann die Situation verbessert werden?

2. Allgemeine Lage im Busverkehr (Stadt und Landkreis)

2.1. Ausfälle wegen Personalmangel. Welche Abhilfemaßnahmen wären vorstellbar, z. B. bessere Arbeitsbedingungen?

2.2. Fahrgastinformation: in der Göppinger Innenstadt gibt es wenig DFI-Echtzeitanzeliger, außerorts sind fast keine DFIs vorhanden. Wie ist die Ausbauplanung?

Die Echtzeitinformation funktioniert in vielen Bussen im Landkreis Göppingen nicht, es gibt auch Probleme mit Haltestellenanzeigen in den Bussen, Abhilfemaßnahmen?

3. Start des On-Demand-Dienstes „VVS-Rider“ im Raum Geislingen

3.1. Erste Erfahrungsberichte und Bilanz: Wie wird der Dienst angenommen?

3.2. Der Dienst wird in der VVS-App nicht angezeigt. Wie erfährt man als Außenstehender von diesem Angebot?

3.3. Bedienungsfreundlichkeit: Es gibt noch Anzeige-Probleme mit kleinen Handys. Die Software ist seit 4 Monaten unverändert. Wann kommen Updates?

3.4. Eine Buchung per Telefon ist kompliziert: erst ist eine Registrierung notwendig. Damit ist eine spontane Nutzung fast unmöglich. Außerdem ist an Sonntagen der Disponent telefonisch nicht erreichbar. Warum kann man nicht per E-Mail buchen?

3.5. Parallelfahrten zum ÖV sind immer noch möglich (entgegen den Projektgrundsätzen). Liegt das Problem in der Software?

3.6. Der VVS-Rider fährt ohne Fahrplan. Für die Erreichung von Anschlüssen sind aber eine rechtzeitige Bereitstellung und eine verlässliche Fahrzeit zwingend erforderlich. Den Fahrgastbeirat haben Berichte von Fahrgästen erreicht, die 3 Stunden auf eine Fahrtmöglichkeit von Gerstetten nach Geislingen gewartet haben. Gegenüber dem Rufbus der Firma Fauth werden teilweise deutliche Verschlechterungen festgestellt. Wie kann die Verlässlichkeit des Angebots gesteigert werden? Muss bei starker Nutzung des Systems grundsätzlich mit langen Wartezeiten gerechnet werden? Wäre als Alternative zum VVS-Rider auch ein fahrplanbasiertes System denkbar?

3.7. Gibt es schon Auswirkungen auf das Taxi-Gewerbe? Kann in allen Gemeinden des Landkreises noch ein 24-Stunden-Angebot gewährleistet werden?

4. Bahnverkehr im Kreis Göppingen

Nach Verlagerung des Fernverkehrs auf die NBS könnte im Filstal eine S-Bahn im Wechsel mit den halbstündigen MEX-Zügen verkehren. Der Regionalverband Region Stuttgart hat eine S-Bahn-Erweiterung in den Raum Geislingen vorgeschlagen¹. Auch aus dem Raum Ulm gibt es Interesse an einer S-Bahn bis Geislingen und Pläne für Regio S-Bahn im Halbstundentakt².

4.1. Ergebnisse der Machbarkeitsstudie und zeitliche Perspektive?

4.2. Der S1-Zwischentakt (heute: Endpunkt Plochingen, Grundtakt nach Kirchheim/T) soll bis nach Nürtingen verlängert werden³. Welche S-Bahnlinie soll bis Geislingen verkehren (S9?) und wo soll sie beginnen (Bemerkung: die Stammstrecke in Stuttgart ist für zusätzlichen Verkehr voraussichtlich trotz DKS nicht geeignet)?

4.3. S-Bahn mit Einschränkungen: Fehlende Barrierefreiheit (S-Bahn mit 96 cm Einstiegshöhe ist nicht kompatibel mit den Bahnsteigen im Filstal), lange Fahrzeit, keine Toiletten. Wäre ein MEX-Verkehr besser geeignet?

4.4. Reaktivierung der Voralbbahn:

Wie ist der Aktuelle Stand? Was sind die Ergebnisse der vertieften Studie (lt. VRS sind nur noch Lösungen ohne Tunnel im Gespräch)? Wie ist das weitere Vorgehen?

4.5. Eine Verlängerung der S-Bahn bis Bad Boll würde den Neubau der Verbindung Bad-Boll – Weilheim und eine durchgehende Verbindung Göppingen – Kirchheim/T unmöglich machen. Dies gilt auch für die S1- Verlängerung nach Weilheim. Diese erreicht zwar ein positives KNV von 1,25, die Wirtschaftlichkeit (v.a. als Dreiwagenzug) erscheint aber fragwürdig (Laut VVi-Studie sind durchschnittlich nur 20 Reisende pro Zug zu erwarten¹). Wie ist die Haltung des Landkreises Göppingen zu den Plänen des VRS und zur Durchbindung?

5. Sonstiges

5.1. Schienenersatzverkehr: Aktuelles Beispiel ist die Gäubahn zwischen Stuttgart-Vaihingen und Herrenberg bzw. Oberndorf. Dabei sind folgende Mängel festzustellen:

- Fahrgäste klagen über sehr lange Fahrzeiten, weil Busse im Stau stehen und Anschlüsse nicht erreicht werden. Busse warten manchmal nicht auf die S-Bahn, sondern fahren einfach ab (RE14-SEV). Häufig sind diese Busse auch überfüllt, so dass Fahrgäste stehen müssen, was wegen der Fahrtroute über die Autobahn eigentlich nicht zulässig ist. Was könnte dabei verbessert werden, z. B. kürzere Wege beim Umstieg (v. a. in S-Vaihingen), mehr Busse, bessere Busrouten mit Vorrangschaltungen und temporären Busspuren?
- Warum gibt es im SEV keine Echtzeitinfo?

5.2. Der BW-Tarif für verbundübergreifende Fahrten ermittelt im LK GP häufig keine vernünftigen Preise (Beispiel DING). Wann werden diese Lücken endlich geschlossen?

5.3. Geplante Tariferhöhung im VVS: Der Tarif für Einzelfahrten wurde in den letzten Jahren deutlich stärker erhöht als die allgemeine Preissteigerung. Beispiel: 1 Zone um 41% in den letzten 10 Jahren (mit der Tariferhöhung im August 2024 +50%), z. Vergl.: Verbraucherpreise +26%, Kraftfahrerpreisindex +29%. Gefahr: Abschreckung von Neukunden.

¹ https://region-stuttgart.ratsinfomanagement.net/sdnetrim/UGhVM0hp2NXNFdFcExjZVIXdQMv3kiQdtWlcpDH3NdcfVsl9ATvyP0otK8Mmgf/Praesentationen_der_Verkehrs klausur_vom_27.11.2023.pdf

² <https://rsb-di.de/rs4-ulm-geislingen/>

³ https://region-stuttgart.ratsinfomanagement.net/sdnetrim/UGhVM0hp2NXNFdFcExjZXf_NUCUAHxbeghiR5ScpxwMop8rF1eIMdTrXxfYTJt/Vorlage -mit_Beschluss-_VA-337-2024.pdf