

## Themen für die Fahrgastbeiratssitzung am 14. Oktober 2024

### Schwerpunktthema: Regional- und S-Bahnverkehr in der Region Stuttgart in der aktuellen Baustellensituation und während der Inbetriebnahme von Stuttgart 21

#### 1. Verkehrsbeeinträchtigungen durch Baustellen

Die Bautätigkeit im Knoten Stuttgart aber auch im Umland hat ein bisher nie gekanntes Ausmaß erreicht. Häufig werden Sperrungen bei der S-Bahn erst kurzfristig angekündigt. Sie betreffen teilweise auch nur einzelne Haltestellen (z. B. zwischen Fellbach und Cannstatt). Die Pünktlichkeit ist 2023 auf ein Rekordtief gefallen (in der HVZ waren fast 16 % der Züge mehr als 6 Minuten verspätet), 23% der bestellten Zugkilometer sind ausgefallen. Die Preise im Gelegenheitsverkehr wurden seit 2022 trotzdem um fast 22 % erhöht. Die Nutzung der S-Bahn lag mit 101,4 Mio. Fahrgästen weit unter dem Niveau von 2019 (132,7 Mio. Fahrgäste)<sup>1</sup>. Diese Situation sorgt für eine Abwanderung zum Auto. So ist die Anzahl der Pkw in der Region Stuttgart seit 2019 um 2,4 % gestiegen<sup>2</sup>. Auch im Regionalverkehr war im Sommer 2024 von Stuttgart aus kein normaler Bahnverkehr möglich (u. a. wegen Sperrungen auf der Gäubahn und der Neckar-Alb-Bahn).

##### 1.1. Erfahrungen mit der Stammstreckensperrung 2024:

**Schienenersatzverkehr (SEV):** lange Busfahrzeiten (regulär 37 Min. statt 14 Min.) mit zusätzlichem „Fernwanderweg“ für Weiterreisende mit der Bahn. Es gab Probleme mit der Pünktlichkeit wegen Staus und fehlender (Pop-up-)Busspuren in der Theodor-Heuss-Straße (wurde das bei der Stadt beantragt?). Die Fahrer sind nicht gut geschult und halten z. T. an falschen Haltestellen. Die Busse waren teilweise fast leer – es sind vermutlich viele Fahrgäste auf die SSB oder aufs Auto ausgewichen.

Der **Pendelverkehr** Stuttgart – Böblingen verkehrte unpünktlich und nur einmal pro Stunde und hatte in Böblingen schlechte Anschlüsse. Die zweistündig verkehrenden **Regionalzüge** nach Rottweil waren brechend voll, denn die **ICs** verkehrten i.d.R. nur bis S-Vaihingen, Grund?

**1.2. Erfahrungen mit Schienenersatzverkehr nach Tübingen und Reutlingen:** Die Abfahrtsstelle in der Kriegsbergstraße war schlecht zu finden und nur über die Klettpassage zu erreichen. Schlechte Ausschilderung (nur auf Bahnhofsseite der Schillerstraße) und keine Lotsen.

**1.3. Baustellen auf Filder-S-Bahn:** schlechte Abstimmung mit den SSB bei parallelen Sperrungen der Flughafen-S-Bahn und der U5 im Juli. Vom 9.9. bis 27.9 ist die Filder-S-Bahn wieder gesperrt. Warum konnte das nicht im Sommer gemacht werden? Die SEV-Abfahrtsstelle Ruppmannstraße in S-Vaihingen liegt sehr weit weg vom Bahnhof und ist für Gehbehinderte schwierig zu erreichen.

**1.4. Weitere geplante Sperrungen in näherer Zukunft?** Was kommt noch auf die Fahrgäste zu?

**1.5. Sperrung S4 auf kleiner Murrbahn** nach Starkregenereignis am 26.6.2024:

Seither gibt es große Fahrzeitverlängerungen durch den SEV. Dabei wird häufig der Anschluss nicht erreicht, teilweise weil Busfahrer betont langsam fahren und sich während der Fahrt mit Fahrgästen unterhalten. Laut DB kann erst mit der Sanierung begonnen werden,

---

<sup>1</sup> [https://www.region-stuttgart.org/fileadmin/Verband\\_Region\\_Stuttgart/Dokumentenshop/10\\_04\\_Berichte/240310\\_DBR\\_Jahresbericht\\_RZ\\_web.pdf](https://www.region-stuttgart.org/fileadmin/Verband_Region_Stuttgart/Dokumentenshop/10_04_Berichte/240310_DBR_Jahresbericht_RZ_web.pdf)

<sup>2</sup> <https://www.statistik-bw.de/Verkehr/KFZBelastung/10023020.tab?R=RV11&form=csv>

wenn ein geologisches Gutachten vorliegt. Das verzögert sich aber, weil die DB zur Entfernung von Bäumen die Einwilligung aller Eigentümer der betroffenen Hangabschnitte einholen muss (siehe Bericht Backnanger Kreiszeitung vom 10.09.2024). Die Wiederaufnahme des Schienenverkehrs scheint keine besondere Priorität zu genießen, obwohl die Strecke auch für den Güterverkehr wichtig ist (es fielen deswegen schon S-Bahnfahrten aus!).

Warum wird die Strecke nicht provisorisch repariert (Nachstopfen + Langsamfahrstelle)?

## **2. Aktuelle Probleme der S-Bahn**

### **2.1. Personalmangel**

Die Personalsituation bei der S-Bahn ist trotz der ausfallenden Fahrten immer noch angespannt, Beispiel: Ausfall S62 wegen kurzfristigen Personalausfalls am 16.9.24. Gibt es bei der S-Bahn genügend Fahrer, um das reguläre Programm mit ca. 30 % mehr Zug-Kilometer zu fahren?

Auf der Schuster- und der Teckbahn fallen immer wieder Fahrten wegen Fahrermangel aus. Gibt es Neues bzgl. der Übergabe des Betriebs an einen anderen Betreiber?

### **2.2. Fahrgastinformation**

In manchen Fahrzeugen funktioniert auf den Monitoren zur Fahrgastinformation die Echtzeitanzeige nicht, Grund?

Immer wieder sind bei Störungen die Informationen in den Apps (Navigator, VVS) nicht aktuell bzw. falsch (z. B. werden ausgefallene Bahnen weiterhin angezeigt). Warum gibt es immer noch kein System, das direkt aus den Betriebsdaten automatisch eine Echtzeitinformation für die Fahrgäste generieren kann?

### **2.3. Aufzüge**

Wann kommt ein Aufzug für die Haltestelle Nordbahnhof? Heute kann der Bahnsteig barrierefrei nur über den sehr langen Umweg über den Brünner Steg erreicht werden.

Allgemein: Die DB benötigt für den Ersatz eines Aufzugs viele Monate (Beispiel Bahnhof Waiblingen: nach 9 Monaten Bauzeit sind immer noch nicht alle Aufzüge wieder in Betrieb genommen). In Gebäuden ist das oft in wenigen Wochen erledigt, Grund?

## **3. Inbetriebnahme S21, Auswirkungen auf S-Bahn und Regionalverkehr**

Die Streckensperrungen, die im Zuge der Inbetriebnahme von Stuttgart 21 im Bereich des Knotens Stuttgart zwischen April und Dezember 2026 notwendig sind, wurden im September von InfraGo angekündigt<sup>3</sup>, siehe:

---

<sup>3</sup> [https://www.vdmt.de/fileadmin/user\\_upload/02\\_Aktuelles/Dokumente\\_2024/Unterlage\\_zur\\_Informationsveranstaltung\\_Markteinf%C3%BChrung\\_Stuttgart\\_21.pdf](https://www.vdmt.de/fileadmin/user_upload/02_Aktuelles/Dokumente_2024/Unterlage_zur_Informationsveranstaltung_Markteinf%C3%BChrung_Stuttgart_21.pdf)

## Im Fahrplan 2026 wirken verschiedene Einschränkungen, die für InfraGO die Nfpl-Erstellung<sup>1</sup> relevant sind

Bereich	Von	bis	Maßnahme	Bemerkung
4860 Stg-Vaihingen – Stuttgart Hbf	22.04.2026 21:00	dauerhaft	Unterbrechung Panoramabahn	
4861 Stg-Vaihingen – Filderstadt	22.04.2026 21:00	22.05.2026 05:00	IBN ETCS Filderstrecke (S-Bahn)	
4801 Stuttgart Nord – Stg Hbf (tief) S-Bahn	25.06.2026 21:00	12.09.2026 05:00	Anschwenkung Mitnachtstraße	+Stammstreckesperrung
4701 Stg-Bad Cannstatt – Stg Hbf (tief) S-Bahn	08.07.2026 21:00	12.09.2026 05:00	Anschwenkung Mitnachtstraße/ Westkopf Cannstatt (S-Bahn)	+Stammstreckesperrung TSC Gl. 1-4 gesperrt
4861 Stg Hbf (tief) – Stg-Vaihingen	08.07.2026 21:00	12.09.2026 05:00	Stammstreckensperrung	
4700 Stuttgart Hbf – Stg-Bad Cannstatt	12.10.2026 21:00	12.12.2026 05:00	Anschwenkung Westkopf Cannstatt (Fernbahn)	
4813 Bereich Flughafen	13.09.2026 17:00	12.12.2026 07:00	Anbindung Flughafen	Schichtweise nachts und Wochenenden

(1) Die dargestellte Übersicht ist ein Auszug aus den Planungsparametern; maßgeblich sind die dort dargestellten Angaben

DB InfraGO AG | Region Südwest | 02.07.2024

10

Quelle: DB

- 3.1. Inbetriebnahme Mitnachtstraße:** Fahren im Sommer 2026 keine S-Bahnen mehr nach S-Hauptbahnhof? Enden die S-Bahnen in Cannstatt und in Feuerbach oder werden einzelne S-Bahnen auf den Ferngleisen bis Hauptbahnhof (oben) durchgebunden?
- 3.2.** Vorschlag: Anerkennung von **Nahverkehrstickets in ICs bzw. ICEs** auf Teilstrecken (z. B. Vaihingen/Enz – Hauptbahnhof – Waiblingen/Esslingen) während dieser Zeit.
- 3.3.** Allgemeine **Frage zur Anschwenkung:** warum werden keine Weichen eingebaut, damit der Kopfbahnhof in der Übergangszeit weiterhin anfahrbar bleibt?
- 3.4.** Wie wird der **Regional- und Fernverkehr** zwischen Stuttgart Hauptbahnhof und Bad Cannstatt ab 12.10.2026 bis zur Inbetriebnahme von Stuttgart 21 abgewickelt? Fahren Züge nach Ulm schon durch den Tiefbahnhof?

### 3.5. Gäubahnkappung:

Warum wird der **Gäubahndamm** zerstört, obwohl dies technisch mit geringen Mitteln verhindert werden könnte? Warum will die DB die **Panoramabahn** abgeben und warum bewertet sie die Interessen der Stadt an einer schnellen Räumung des Gleisvorfelds höher als die Interessen ihrer Kunden und als ihr eigenes wirtschaftliches Interesse an einem profitablen Bahnverkehr im Fernverkehr auf einer internationalen Strecke?

Wird die **Panoramabahn** (bis Nordbahnhof) durch die SWEG übernommen und bleibt dort weiter Schienenverkehr möglich (z. B. für S-Bahn-Umleitverkehre zwischen Feuerbach und S-Vaihingen oder für Güterverkehr)?

Warum wurden die Pläne zur Einrichtung eines **Nordhalts** gestrichen?

Wird bei fehlender bzw. weit in die Zukunft verschobener Finanzierung des **Pfaffensteigtunnels** die alte Planung (PFA 1.3b) wieder reaktiviert?

Wie ist das **Umsteigen** in S-Vaihingen geplant? Muss dabei immer der Bahnsteig gewechselt werden (abgesehen vom Umstieg von S1 auf RB nach Freudenstadt bzw. Rottweil an

Gleis 1)? Der zusätzliche Umstieg ist unkomfortabel (v.a. mit Gepäck) und sorgt für Reisezeitverlängerung und verpasste Anschlüsse. Parallel wird die A81 auf sechs Spuren ausgebaut. Sieht so die Verkehrswende aus?

### 3.6. Digitaler Knoten Stuttgart (DKS)

Laut Presseberichten soll die **3. Baustufe** nur noch teilweise umgesetzt werden<sup>4</sup>. Ist damit der **Kapazitätsausbau** v.a. auf Zulaufstrecken noch möglich?

Wie ist der **aktuelle Stand der Fahrzeugausrüstung**? Handelt es sich dabei um eine Standard-ETCS-Fahrzeugausrüstung oder um eine Sonderlösung für den DKS?

Bei nicht vollständiger Umsetzung der 3. Baustufe müssen S-Bahnen zwischen analoger und digitaler Technik wechseln. Was passiert, wenn die **Anmeldung im Digitalbereich** misslingt?

Wie kann die Modernisierung von **Stellwerken mit Veränderungssperre** (z. B. Herrenberg) erfolgen, wenn die 3. Baustufe nicht vollständig umgesetzt wird?

Wieviel **Personal** wird durch Digitalisierung in den Stellwerken gespart?

## 4. Perspektive nach Inbetriebnahme von Stuttgart 21

**4.1.** Wie soll zukünftig der **Ersatzverkehr bei Stammstreckensperrungen** funktionieren? Können die SSB und der Regionalverkehr der DB zum Flughafen das alles bewältigen?

**4.2.** Wann kann wieder **ohne Umsteigen nach Albstadt** gefahren werden?

**4.3.** Die **S-Bahn-Tunnelröhre im Pragtunnel** hat eine Zustandskategorie 4, d.h. sie muss dringend erneuert werden. Ist eine jahrelange Sperrung der S-Bahn von Feuerbach nach Stuttgart notwendig und wann soll die Sanierung durchgeführt werden?

## 5. Stuttgart 21-Fahrplan

**5.1. S-Bahn:** Bleibt es bei den angekündigten Fahrzeitverlängerungen von bis zu 5 Minuten und dem Verlust von Anschlüssen<sup>5</sup> durch Inbetriebnahme der Station Mittnachtstraße? Wie verkürzt sich die Fahrzeit beim **Übereckanschluss Mittnachtstraße** und ist es dort - wie im Hauptbahnhof (tief) - möglich, durch Personal vor Ort Anschlüsse zu gewährleisten?

**5.2. Regionalverkehr:** Ist die im Oktober 2022 vorgestellte Planung<sup>6</sup> noch aktuell? Gegenüber der alten Planung (Angebotskonzeption 2020) wurden bewährte **Durchbindungen** (z. B. Heilbronn – Tübingen) geändert, dabei wird z. B. halbstündig eine Linie Schorndorf – Waiblingen – Stuttgart – Esslingen – Plochingen angeboten. Ist diese umwegige Linie sinnvoll?

**5.3. Hermann-Hesse-Bahn (ab 2025):** Gibt es eine Perspektive für eine **MEX-Linie aus Calw** (statt S62), möglichst mit Halt in Zuffenhausen? Warum ist eine Einfahrt in den Tiefbahnhof nicht möglich? Könnte ein (Rest-)Kopfbahnhof hier Abhilfe schaffen?

---

<sup>4</sup> <https://www.swr.de/swraktuell/baden-wuerttemberg/stuttgart/bahn-will-digitalisierung-in-deutschland-stoppen-100.html>

<sup>5</sup> [https://region-stuttgart.ratsinfomanagement.net/sdnetrim/UGhVM0hpd2NXNFdF-cExjZfwHWkdBda9zRjeuWwzwMZ9CQ9pzANqc4CZkQry1pTM4/Vorlage\\_-mit\\_Beschluss-\\_VA-238-2022.pdf](https://region-stuttgart.ratsinfomanagement.net/sdnetrim/UGhVM0hpd2NXNFdF-cExjZfwHWkdBda9zRjeuWwzwMZ9CQ9pzANqc4CZkQry1pTM4/Vorlage_-mit_Beschluss-_VA-238-2022.pdf)

<sup>6</sup> <https://regionalverkehr-projekt-stuttgart-ulm.de/download/Regional-Fahrplan-Inbetriebnahme-Stuttgart-21-11-10-2022.pdf>