

1. Tiefbahnhof bringt nur wenige Minuten Zeitersparnis
→ kürzere Fahrzeiten allein durch Neubaustrecke
2. 33 km Tunnelstrecke → Gefahren durch Brände und Unfälle
3. Keine Dieselmotoren im Tunnel
→ durchgehende Züge z.B. nach Albstadt nicht mehr möglich
4. Tiefbahnhof am Ende einer langen Gefällstrecke
→ fahrdynamisch und energetisch ungünstig
5. Gleise nur mittels Rolltreppen und Aufzügen zu erreichen
→ beim Kopfbahnhof ebenerdiger Zugang möglich
6. Nur 8 Gleise im Tiefbahnhof anstatt 16 Gleise im Kopfbahnhof
→ kein Taktfahrplan möglich, Züge können nicht mehr aufeinander warten
7. Verlegung von Stadtbahntunneln der SSB
→ Störungen im Stadtbahnverkehr während der Bauzeit
8. Führung der Gäubahn über Flughafenbahnhof
→ Fahrzeitverlängerung und Verspätungsanfälligkeit und
→ langer Fußweg beim Umsteigen in Richtung Ulm und München
9. Stilllegung der „Panoramastrecke“
→ keine Umleitung der S-Bahn Richtung Vaihingen bei Störungen möglich
10. Veränderung der Linienführung von Regionalzügen
→ Verschlechterungen der Bedienung von Esslingen und Bad Cannstatt,
Regionalzüge aus Richtung Feuerbach können nicht mehr die S-Bahn-Gleise nutzen.
11. Durchbindung von Regionalzügen führt zur Übertragung von Verspätungen und erschwert
Anpassung an die streckenspezifische Nachfrage
12. 685 Mio. Euro Investitionsmittel aus Nahverkehrsmitteln für Stuttgart 21
→ Damit könnten folgende Projekte realisiert werden, die derzeit wegen Stuttgart 21 keine Chance
auf Realisierung haben:
 - Verlängerung der S 6 Weil der Stadt – Calw
 - Regionalstadtbahn Tübingen / Reutlingen
 - Südast der Stadtbahn Heilbronn von Lauffen nach Zaberfeld
 - Reaktivierung der Regionalbahn Göppingen – Bad Boll
 - Stadtbahn Markgröningen – Ludwigsburg – Remseck
 - Verlängerung der Stroh Gäubahn bis Stuttgart Hbf
 - Stadtbahn Marbach – Beilstein (frühere Bottwartalbahn)
 - Verlängerung der Filder-S-Bahn von Bernhausen nach Neuhausen

Wir fordern statt dessen:

- Modernisierung des Stuttgarter Kopfbahnhofs
- Neubaustrecke Mettingen – Wendlingen – Ulm
- Express-S-Bahn zu Flughafen und Landesmesse über die Gäubahn
- Südtangente Kirchheim/Teck – Flughafen – Böblingen als schnelle Regionalverbindung