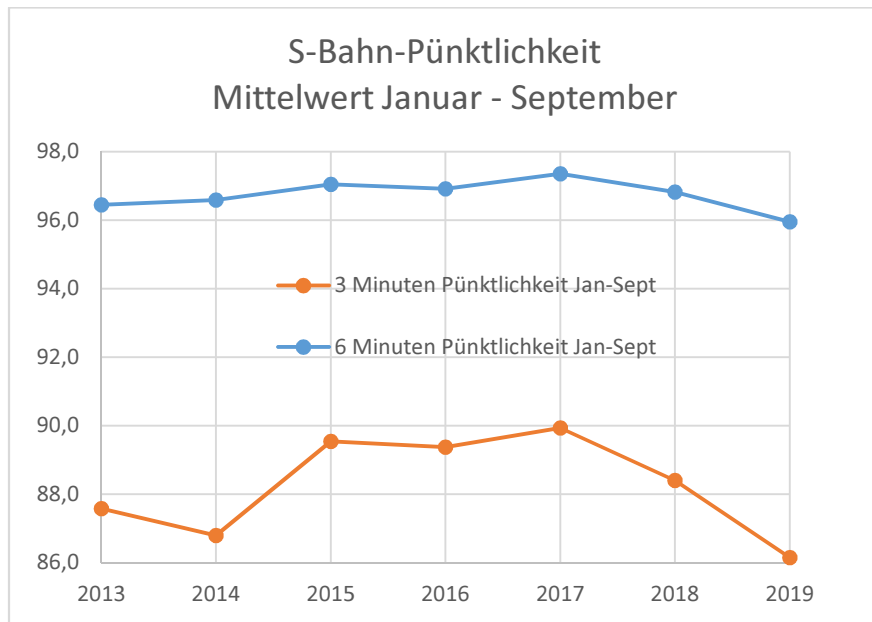


Themen für die Fahrgastbeiratssitzung am 19. November 2019

Hauptthema S-Bahn

1. Qualität

Die Pünktlichkeit der S-Bahn hat sich 2018 gegenüber den Vorjahren verschlechtert und die Werte für 2019 (bis September) deuten auf einen neuen Negativrekord hin (siehe Grafik)



Quelle: S-Bahn Stuttgart, Pünktlichkeitsentwicklung

Auch die Zahl der aufgrund von Störungen ausgefallenen Zugkilometer hat sich im Jahr 2018 von 106.484 im Vorjahr auf 114.641 km deutlich verschlechtert. Dafür fielen mit 71.452 Zugkilometer viel weniger Züge aufgrund von geplanten Bauarbeiten aus, als 2017 (194.910 Zugkilometer). Während die Störungen der Signaltechnik und durch Haltezeitüberschreitungen leicht zurückgegangen sind, haben sich die Fahrbahnstörungen verdoppelt¹.

- Warum gibt es trotz aller eingeleiteten Gegenmaßnahmen immer noch so viele Fahrbahnstörungen (vermutlich v.a. Weichenstörungen)?
- Was ist der Grund für die Häufung von Störungen im Tunnel zwischen Schwabstraße und Universität?
- Wie haben sich die Ausfälle und die Verfügbarkeit von Aufzügen und Rolltreppen entwickelt?

2. Information

Bei den Bauarbeiten im August 2019 (Rampensperrung, Sanierung Gleise S-Vaihingen) gab es mehrere Pannen bei der Fahrgastinformation. Unterschiedliche Liniennummern auf der S-Bahn und auf den Bahnsteiganzeigen und falsche Angaben in der VVS-App führten zu großer Verwirrung.

- Wie können solche Schwierigkeiten zukünftig vermieden werden?
- Warum ist die Echtzeit-Information bei Störfällen oft nicht korrekt?

3. Schienenersatzverkehr bei Streckensperrungen

Busse kommen oft zu spät und mit zu geringer Kapazität.

- Kann mit den lokalen Linienbusbetreibern eine Lösung gefunden, bei der schnell auf Busse vor Ort zurückgegriffen werden kann?

4. Gefährliche Situation bei S-Bahn-Panne am 28.09.2019

Hunderte S-Bahn-Passagiere einer liegengelassenen S-Bahn stiegen nach längerem Warten eigenmächtig aus dem Zug aus und gingen zu Fuß über die Gleise der S-Bahn-Rampe in den Hauptbahnhof.

¹ <https://gecms.region-stuttgart.org/gdmo/Download.aspx?id=104710>

Dabei gab es Kommunikationsmängel, denn die Bahn hat weder die Bundespolizei noch die Feuerwehr von dem Zwischenfall informiert.

- Wie können Passagiere bei einer derartigen Panne schneller aus dem Fahrzeug evakuiert und wie können solche Kommunikationspannen vermieden werden?

5. Projekt Stuttgart 21:

Für die Anbindung der S-Bahngleise an die Haltestelle Mitnachtstraße muss laut Planfeststellung der Bahndamm der Gäubahn schon etwa ein halbes Jahr vor Fertigstellung des Tiefbahnhofs unterbrochen werden. Wegen Verzögerungen bei Planung und Genehmigungen kann die neue Gäubahnführung über den Flughafen erst drei bis fünf Jahre später fertiggestellt werden, so dass alle Züge aus Richtung Süden in diesem Zeitraum im neuen Regionalbahnhof Stuttgart-Vaihingen enden müssen.

Da in diesem Zeitraum auch der Ausbau der A81 stattfinden soll, haben 19 Bürgermeister aus dem Kreis Böblingen vor einem Verkehrsinfarkt gewarnt und darauf hingewiesen, dass der Umstieg in bereits stark ausgelastete S-Bahnen und die Fahrzeitverlängerung die Pendler so stark benachteiligen, dass viele wieder auf das Auto umsteigen könnten².

Neuere Planungen von Land, Region und Stadt Stuttgart sehen nun den Bau eines Haltepunkts im Bereich Nordbahnhof für einige Gäubahnzüge vor, die im Halbstundentakt von S-Vaihingen über die Panoramabahn verlängert werden sollen.

- Warum wird nicht ein alternatives Bauverfahren gewählt, bei der die Unterbrechung vermieden werden kann? Dies wäre laut Presseberichten nur geringfügig teurer³ und würde es erlauben, den Gäubahnverkehr so lange über die alten Gleise in den Hauptbahnhof zu führen, wie der neue Weg über den Flughafen nicht zur Verfügung steht.
- Soll der Fernverkehr aus Zürich auch bis Nordbahnhof geführt werden und wie sollen die Fahrgäste von dort ihre Anschlüsse an den Fernverkehr erreichen?
- Wie sieht das Notfallkonzept der S-Bahn bei Sperrung der Stammstrecke in der Interimszeit aus (2018 war an 150 Tagen eine Umleitung über die Panoramabahn notwendig⁴)?
- Die längere Fahrzeit durch die neue S-Bahnstation Mitnachtstraße erfordert ein neues Fahrplankonzept. Ist ein Linientausch geplant?
- Zum Bau des dritten Gleises an der S-Bahnstation Terminal am Stuttgarter Flughafen müssen die S-Bahn-Linien S2 und S3 für ein Jahr unterbrochen werden. Kann wenigstens ein Interimbahnsteig vor dem Tunnel eingerichtet werden, von dem aus man den Flughafen fußläufig erreichen kann?
- Wird die Linie S3 nach Fertigstellung des Filderabschnitts (PFA 1.3b) noch zum Flughafen fahren?

6. Schnell-S-Bahn S6 und Hermann-Hesse-Bahn

Der VRS plant eine Schnell-S-Bahn von Weil der Stadt nach Feuerbach.

- Wie viele Fahrgäste aus Richtung Leonberg/Weil der Stadt wollen nach Feuerbach und wie viele wollen weiter in die Innenstadt fahren?
- Könnte in Feuerbach ein Halt für Regional/Metropolexpress-Züge eingerichtet werden?
- Wieso hält der VRS nun eine S-Bahnverlängerung nach Calw für die beste Anbindung, obwohl sie dies früher abgelehnt hatte und die Wirtschaftlichkeit nicht nachgewiesen ist?

7. Nebenbahnen der Region

Die **Teckbahn** erhält bis 2022 barrierefreie Bahnsteige und wird durch Aufhebung von Bahnübergängen beschleunigt.⁵

- Ist damit ein durchgängiger 30-Minuten-Takt möglich?

² https://www.krzbb.de/krz_50_111787811-13- A81-Sorge-um-Verkehrskollaps.html?archiv=1

³ <https://www.stuttgarter-zeitung.de/inhalt.gaeubahn-und-stuttgart-21-fahrgastprotest-gegen-kappung-der-gaeubahn.a4677580-d0e6-4950-9c2f-c5457b40a70a.html>

⁴ http://www.landtag-bw.de/files/live/sites/LTBW/files/dokumente/WP16/Drucksachen/6000/16_6741_D.pdf

⁵ <https://www.region-stuttgart.org/index.php?eID=dumpFile&t=f&f=7670&to-ken=692cafba784325fe8c334bc6daf675b631b6ce82>

- Warum werden im Zuge der Bauarbeiten, die eine längere Sperrung erfordern, nicht auch die maroden Brücken ersetzt und die Strecke elektrifiziert (4 Brücken aus dem Jahr 1927⁶)?
- Gibt es Überlegungen für alternative Antriebe, z. B. Triebwagen mit Batterie?

Die **Schusterbahn** könnte eine wichtige Rolle zur Entlastung der S-Bahn spielen. Dazu müsste jedoch das Angebot ausgeweitet werden und die Linie über die Endpunkte hinaus nach Ludwigsburg oder Bietigheim und nach Esslingen oder Plochingen verlängert werden.

- Könnte ein Halbstundentakt tagsüber angeboten werden?
- Welche Linienverlängerungen wären auf der heutigen Infrastruktur und Fahrplanstruktur möglich?

In Herrenberg kommt es immer wieder zu verpassten Anschlüssen an die **Ammertalbahn**.

- Mit welchen Maßnahmen kann dies verhindert werden (z. B. Anschlusssicherung)?

8. Regioschnellbusse

- Wie entwickeln sich die Fahrgastzahlen?
- Gibt es Pläne für weitere regionale Expressbusse?
- Expressbus X60 fährt zwischen Universität und Flughafen fast ohne Fahrgäste. Konsequenzen?

9. Park & Ride/ Bike & Ride

Bike & Ride entwickelt sich sehr dynamisch (9% mehr Abstellanlagen in 4 Jahren)⁷. Trotzdem fehlen immer noch sichere Abstellmöglichkeiten für teure E-Bikes in ausreichender Anzahl.

- Wo sind B+R Parkhäuser geplant und wie ist die Belegung von Fahrradboxen?
- Könnten bestehende P+R-Stellplätze in Parkhäusern in Fahrradabstellplätze umgewandelt werden und würde die Region dies fördern (P+R-Bestandanlagen werden z. B. auch mit 180 € je Stellplatz und Jahr gefördert)?

Der VRS engagiert sich sehr stark für die Elektromobilität und die Ladeinfrastruktur für Pkws⁸. Dabei stehen jedoch Standorte abseits des S- und Regionalbahnnetzes im Vordergrund. Für Pendler aus weiter außerhalb liegenden Bereichen wäre aus Umweltschutzgründen eine Kombination Elektro-Pkw/Bahn ideal.

- Vorschlag: Einrichtung von Lademöglichkeiten auf Park+Ride-Parkplätzen für Elektrofahrzeuge mit günstigen Stromtarifen für Pendler (bevorzugtes Laden bei Stromüberschuss im Netz).

10. Barrierefreiheit

Der barrierefreie Einstieg in die S-Bahn ist immer noch nicht überall möglich.

Vor allem in den stark genutzten Bahnhöfen Ludwigsburg und Esslingen muss wegen des gelegentlich am S-Bahnsteig haltenden Regionalverkehrs immer noch über eine etwa 25 cm hohe Stufe eingestiegen werden.

- Wäre ein Umbau auf 96 cm hohe Bahnsteige möglich, wodurch viel weniger Fahrgäste eine Stufe überwinden müssten?

11. Fahrkartenverkauf

In Korntal und Marbach sollen die Reisezentren geschlossen und durch Video-Reisezentren ersetzt werden. Für ältere Menschen und Menschen mit Behinderung ist ein Kundenkontakt per Video schwierig oder in manchen Fällen auch unmöglich.

- Welche Alternativen gibt es für diese Kundengruppen?
- Welche Erfahrungen hat man in den letzten 6 Jahren mit den Video-Reisezentren gemacht?

12. Sonstiges

- Wie steht der VRS zur Entfernung der Klappsitze in der S-Bahn (wie im MVV und RMV)?

⁶ <https://bruecken.deutschebahn.com/bruecke/121342>

⁷ <https://gecms.region-stuttgart.org/gdmo/Download.aspx?id=104978>

⁸ <https://www.region-stuttgart.org/presse/artikel/aktuell/gemeinsam-mit-elektromobilitaet-gegen-stickoxidbelastung/>